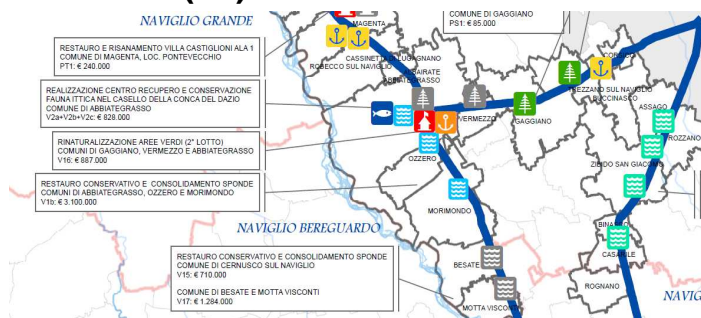


# PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DI TURE MOBILI NEL CASELLO DELLA CONCA DEL DAZIO DI ABBIATEGRASSO SUL NAVIGLIO GRANDE (MI)



**COMMITTENTE**  
CONSORZIO DI BONIFICA EST TICINO VILLORESI

**PROFESSIONISTA INCARICATO:**  
Prof. Ing. Alessandro Paoletti

**ATTIVITA' SVOLTE:**

- ✓ Progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di realizzazione di un centro per il recupero e la conservazione della fauna ittica dei navigli nel casello della conca del Dazio di Abbiategrasso: Realizzazione di ture mobili (MI);
- ✓ Rilievo plano-altimetrico con la strumentazione GPS HIPER PRO ROVER L1+L2 GPS / GLONASS..

**PERIODO DI SVOLGIMENTO:** 2012 ÷ 2013

**TOTALE COMPLESSIVO OPERE IN PROGETTO:** € 298'844,26

**STATO DEL PROGETTO:**

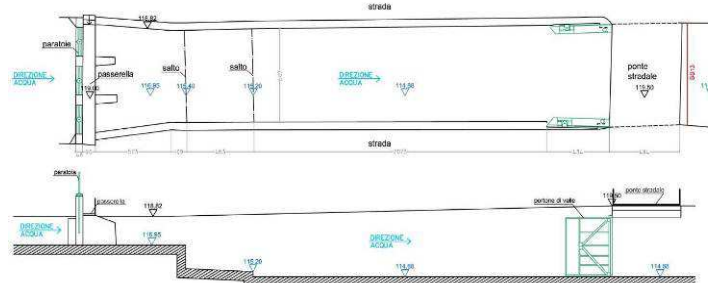
Progetto definitivo approvato e validato. Progetto esecutivo – luglio 2013



**OBIETTIVO DEL PROGETTO:**

1. creare un invaso con cui accumulare una quantità d'acqua nei periodi di asciutta a salvaguardia delle specie ittiche presenti nei Navigli Lombardi, che, in caso contrario, dovrebbero essere catturati e ricollocati temporaneamente in altro luogo;

2. creare un invaso con cui accumulare una quantità d'acqua, anche rilevante, nei periodi irrigui di deficit idrico per una migliore gestione della risorsa;
3. permettere l'innalzamento dei livelli idrici nel tratto di monte dello sbarramento nei periodi di transito di ridotti valori di portata, in modo tale da ottimizzare l'efficienza delle bocche e derivazioni irrigue presenti nel tratto interessato dal rigurgito;
4. ricreare le normali condizioni di navigabilità e di deflusso delle acque durante i periodi irrigui, prevedendone il completo abbattimento in posizione e con ingombri tali da non creare alcun ostacolo al flusso delle acque.



## DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO

Il presente progetto prevede l'installazione di uno sbarramento gonfiabile trasversale al Naviglio Grande immediatamente a monte del ponte di collegamento tra la fraz. Castelletto di Abbiategrasso e la S.S. 494. In particolare:

- Sbarramento costituito da un elemento tubolare in materiale gommato (inserto resistente impregnato e ricoperto di gomma) – L = 18,30 m – H = 1,80 m;
- Platea in calcestruzzo opportunamente fondata per una lunghezza nel senso della corrente di 5,50 m ed ancorata al fondo attraverso la realizzazione di micropali;
- Camera per l'alloggiamento dei meccanismi di gestione e controllo della soglia stessa;
- Impianti elettrici e sistema di gestione TLC.

