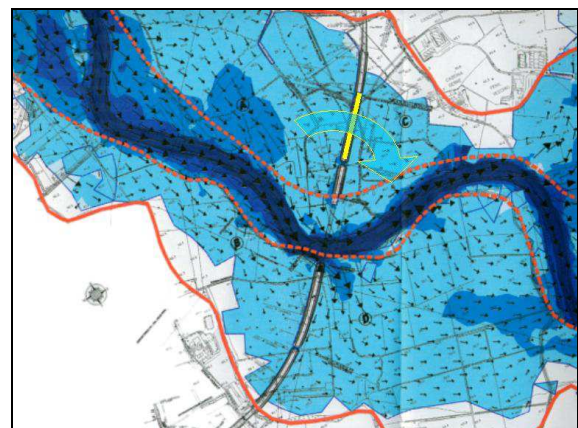
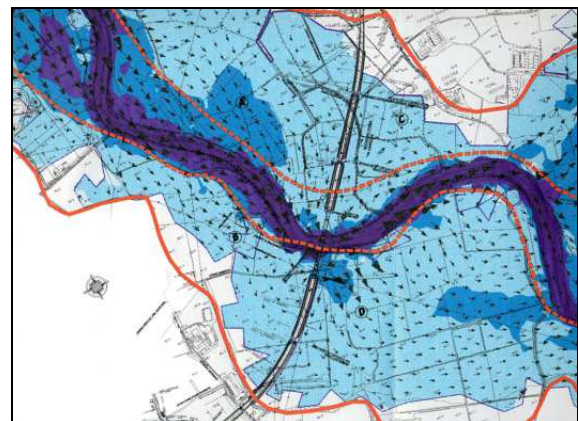
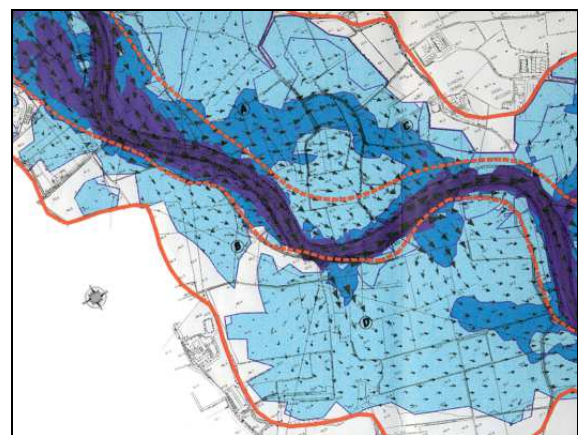
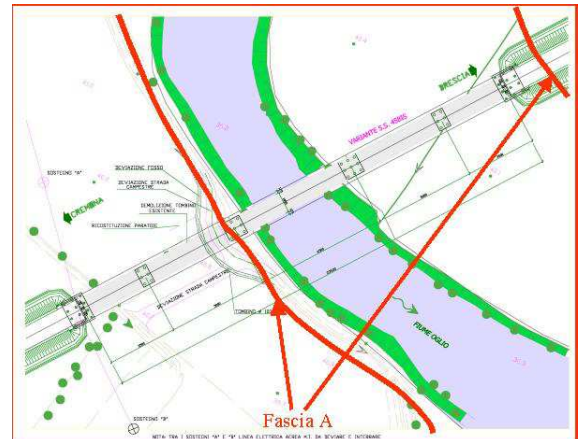
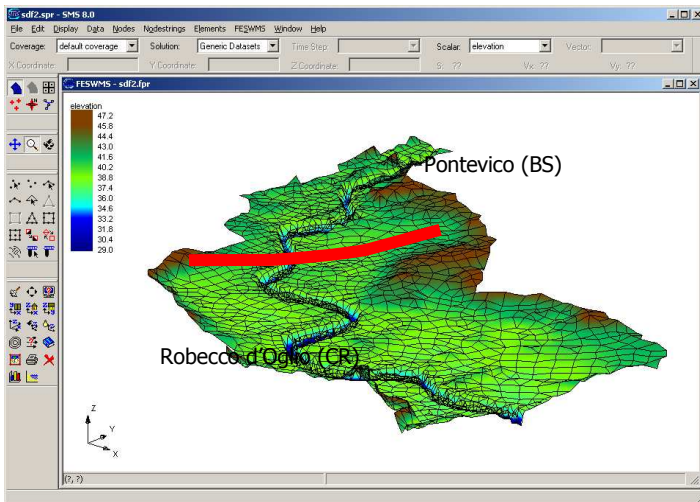


# VARIANTE ALLA SS 45BIS IN CORRISPONDENZA DEGLI ABITATI DI PONTEVICO E ROBECCO D'OGLIO 2003



**Committente:**

**Autostrade Centro Padane S.p.A.**

**Professionisti Incaricati:**

Prof. Ing. Alessandro Paoletti

Dott. Ing. Silvio Rossetti

**Tipologia dello studio:**

- Rilievo di dettaglio del territorio golenale in esame e creazione del modello digitale del terreno nella tratta fluviale dell'Oglio compresa tra il ponte della linea FFSS Cremona – Brescia sino al ponte della A21.
- Modellazione bidimensionale del territorio golenale del fiume a partire dall'interpolazione dell'informazione topografica.
- Simulazione del moto bidimensionale delle piene con tempo di ritorno pari a 200 anni. Software: SMS-FESWMS.
- Taratura del modello bidimensionale alla luce dell'informazione disponibile (fonte AIPO) dei tiranti di piena del 2000.
- Individuazione delle criticità dell'interazione del rilevato e delle pile del ponte in progetto con il campo di moto della corrente.
- Ritracciamento delle fasce PAI e individuazione della biforcazione della fascia A nel punto di attraversamento in progetto.

**Stato dello studio:** preliminare. AIPO ha richiesto, alla luce dei risultati della modellazione idraulica, di eliminare la tratta in rilevato in sponda sinistra in corrispondenza del filone secondario della fascia A confermando l'esigenza di centrare il ponte rispetto i limiti di fascia A nella zona dell'alveo inciso.

