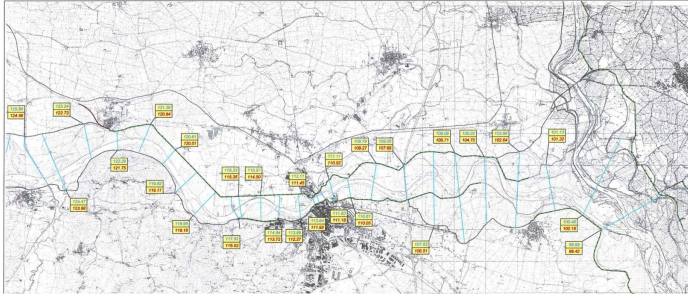


## Progetto Esecutivo e Direzione Lavori FIUME PO – Lavori per il consolidamento dell'argine in destra del fiume Po a Casale Monferrato dalla diga Lanza fino a valle del ponte ferroviario

2001÷2003



Committente:

**AIPO Parma (Agenzia Interregionale per il Po, già Ministero dei Lavori Pubblici - Magistrato per il Po - Parma)**

Professionisti incaricati:

Prof. Ing. Alessandro Paoletti

Dott. Ing. Giancarlo Garbin

**Piano d'ambito in cui si colloca la progettazione:** Piano di Assetto idrogeologico. Il progetto ha fatto riferimento al P.A.I. e ad uno studio messo a punto da *Risorse Idriche S.p.a.* "Verifica e eventuale aggiornamento degli studi e della progettazione di fattibilità della sistemazione idraulica con particolare riguardo alla criticità rappresentata dal nodo di Casale Monferrato.

**Bacino idrografico a Casale Monferrato:** 10'312 km<sup>2</sup>,

**Lunghezza totale tratto in progetto:** ~ 3,5 km

**Tempo di ritorno di progetto:** 200 anni

**Problematiche di maggior rilievo:**

- I progettisti sono stati chiamati a rispettare le seguenti condizioni: assumere la quota di *livello idrico piena di progetto PAI* come livelli idrici di progetto ai quali le opere di difesa dovranno garantire il franco prescritto; verificare che i livelli idrici corrispondenti all'idrogramma di piena dell'ottobre 2000 siano contenuti entro le opere arginali con franchi anche minimi (almeno 10 cm);
- Necessità di realizzare diaframature di tipo non strutturale, ma con sola funzione antisifonamento, lungo l'argine del canale Lanza, il cui fondo alveo si colloca ad una quota inferiore rispetto al piano golendale del Po;
- Necessità di realizzare diaframature di tipo strutturale nella porzione di nuova arginatura che si colloca nella porzione a monte dei Murazzi di fronte alla società canottieri;
- Apertura della luce in sponda destra del ponte stradale, consolidamento del piede arginale mediante diaframature strutturali;
- Formazione di modesti sopralzi arginali a valle del ponte stradale onde garantire i franchi richiesti dagli studi assunti come riferimento

**Obiettivi del progetto:** riduzione della frequenza e dell'entità degli allagamenti in corrispondenza dell'ambito cittadino

**Interventi:**

- formazione di diaframature plastiche lungo l'argine della roggia Lanza e contestuale rialzo e rinforzo arginale;

- formazione di nuova arginatura tra il campo sportivo ed i murazzi con protezione al piede mediante diaframmi strutturali;
- apertura della luce in sponda destra del ponte stradale e realizzazione di modesti sopralzi arginali nel tratto a valle dei ponti stradali e ferroviario.

**Totale complessivo in progetto:** ~ € 4'132'000,00 (di cui ~ € 3'152'000,0 per lavori)

**Stato del progetto:** opere realizzate e collaudate.

